การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย

รหัสฝายที่ : WPH030100413

ชื่อฝาย วังหลวง **ชื่อลำน้ำ** แม่เต้น **ลำน้ำสาขาของ** แม่น้ำยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 27 พ.ค. 68

หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านนาหลวง **ตำบล** สะเอียบ **อำเภอ** สอง **จังหวัด** แพร่

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. **อายุฝาย** มากกว่า 20 ปี **หน่วยงานรับผิดชอบ** อบต.สะเอียบ ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	637276	Y(UTM)	2073752

ลักษณะทั่วไป

ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน ความสูงสันฝาย : 2.00 เมตร ความยาวสันฝาย : 30.00 เมตร

ประตูระบายน้ำ : ไม่มี ชนิดบานประตู : - ขนาด (กว้าง*สูง) : - จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -

อาคารบังคับน้ำ : ไม่มี

ระบบส่งน้ำ : ไม่มี ลักษณะคลอง : - ขนาดท้องคลองกว้าง : - เมตร ความยาวประมาณ : - กิโลเมตรเมตร

ข้อมูลประวัติการซ่อม

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)

1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีมาก

2. ส่วนเหนือน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีมาก

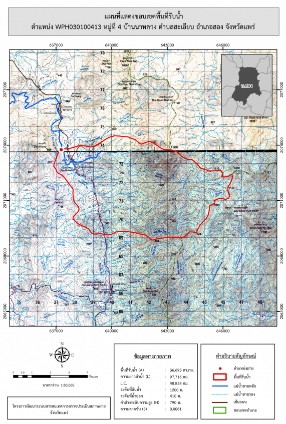
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☑ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม

4. ส่วนท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☑ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีน้อย

5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม ตะกอนมีน้อย

6. ระบบส่งน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ



ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย

A = 36.69 ตารางกิโลเมตร

L = 97.72 กิโลเมตร

LC = 48.86 กิโลเมตร

H = 790 เมตร

s = 0.01

Return period = 100 ปี

อัตราการไหลสูงสุด = 236.23 ลบ.ม./วินาที

สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

สภาพโดยรวมของฝาย

เป็นฝาย คสล. ในความรับผิดชอบของ อบต.สะเอียบ อายุมากกว่า 20 ปี มีสภาพในแต่ละส่วนดังนี้ ส่วน Protection เหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนเหนือน้ำ : ไม่มี ส่วนควบคุมน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว มีรูโพรง รั่ว และมีการเคลื่อนตัวปานกลาง โดยรวมปกติสามารถใช้งานได้ มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วนท้ายน้ำ : มีการกัดเซาะ ทรุดตัว แตกร้าว มีรูโพรง รั่ว และมีการเคลื่อนตัวปานกลาง โดยรวมปกติสามารถใช้งานได้ มีวัชพืชขึ้นน้อย ส่วน Protection ท้ายน้ำ : ไม่มี ระบบส่งน้ำ : ปไม่มี มีสภาพตะกอนหน้าฝาย : มาก

แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น

เนื่องจากสภาพฝายค่อนข้างเก่า และทรุดโทรมอาจไม่คุ้มค่าในการปรับปรุง สามารถใช้งานต่อไปได้หากในอนาคตตรวจพบความเสียหายเพิ่มขึ้นควรพิจารณารื้อถอน และก่อสร้างใหม่ในรูปแบบ และขนาดที่เหมาะสม