



การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในจังหวัดลำปาง



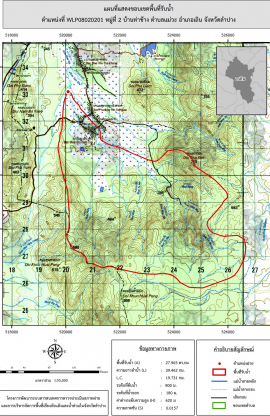
รหัสฝายที่ : WLP08020201

ชื่อฝาย หุ่นดินขาว ชื่อลำน้ำ แม่ไข ลำน้ำสาขาของ แม่แะ/แม่น้ำวัง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ 25 ธ.ค. 66
หมู่บ้าน หมู่ที่ 02 ท่าช้าง ตำบล แม่แะ อำเภอ เถิน จังหวัด ลำปาง
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. อายุฝาย มากกว่า 30 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ อบต.แม่แะ ใช้แบบมาตรฐาน : กรมชลประทาน

พิกัดฝาย			
X(UTM)	520096	Y(UTM)	1933095
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายสันกว้าง			
ความสูงสันฝาย : 1.50 เมตร			
ความยาวสันฝาย : 14.00 เมตร			
ประตูระบายน้ำ : มี ชนิดบานประตู : บานตรง			
ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.50*1.50			
จำนวน : 1 ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : เครื่องกว้านคันชัก			
อาคารบังคับน้ำ : มี			
ระบบส่งน้ำ : มี ลักษณะคลอง : คลองตาดคอนกรีต			
ขนาดท้องคลองกว้าง : 1.00 เมตร			
ความยาวประมาณ : 3.00 กิโลเมตรเมตร			
ข้อมูลประวัติการซ่อม			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือหน้า : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก	2. ส่วนเหนือหน้า : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควมคุมน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก	4. ส่วนท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก	6. ระบบส่งน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
			

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 27.905 ตารางกิโลเมตร L = 39.462 กิโลเมตร LC = 19.731 กิโลเมตร H = 620 เมตร s = 0.0157 Return period = 100 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 64.31 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย เนื่องจากตัวฝายได้รับความเสียหายค่อนข้างมากไม่คุ้มค่าในการปรับปรุงซ่อมแซม ควรรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น "ควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่โดยให้พิจารณาจาก 4 ส่วนดังนี้ 1.มีรูปแบบของฝายให้เหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ ความลาดชันและปริมาณตะกอนในลำน้ำ 2.ความยาวสันฝายไม่น้อยกว่าความกว้างลำน้ำเดิม 3.ความสูงสันฝายเหมาะสมไม่ทำให้เกิดน้ำล้นตลิ่งในช่วงน้ำหลาก 4.อาคารสลายพลังงานด้านหลังตัวฝายสามารถลดพลังงานของน้ำไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะท้ายฝาย"