



การตรวจสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในจังหวัดลำปาง



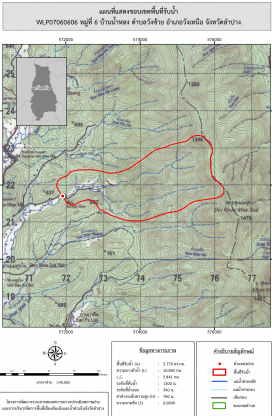
รหัสฝายที่ : WLP07060606

ชื่อฝาย อยู่ใน ชื่อลำน้ำ แม่สุก ลำน้ำสาขาของ แม่น้ำวัง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ 17 ก.ค. 67
หมู่บ้าน หมู่ที่ 06 น้ำหลง ตำบล วังซ้าย อำเภอ วังเหนือ จังหวัด ลำปาง
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. อายุฝาย มากกว่า 15 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ อบต.วังซ้าย ออกแบบเอง

พิกัดฝาย			
X(UTM)	571917	Y(UTM)	2121700
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง		ความสูงสันฝาย : 1.00 เมตร	ความยาวสันฝาย : 6.00 เมตร
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี	ชนิดบานประตู : -	ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : มี			
ระบบส่งน้ำ : มี	ลักษณะคลอง : คลองดิน	ขนาดท้องคลองกว้าง : 1.00 เมตร	ความยาวประมาณ : 0.50 กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือหน้า : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก	2. ส่วนเหนือหน้า : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีมาก
3. ส่วนควมคุมน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☒ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
			
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง	6. ระบบส่งน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
		 	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่รับน้ำ พ.ร.บ. 07060606 หมู่ที่ 6 บ้านน้ำหลง ตำบลวังซ้าย อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 5.778 ตารางกิโลเมตร L = 10.882 กิโลเมตร LC = 5.441 กิโลเมตร H = 760 เมตร s = 0.0698 c = 0.2 I = 90 มิลลิเมตร/ชั่วโมง Return period = 100 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 28.91 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย ตัวฝายถูกกัดเซาะพังเสียหายหมดสภาพ แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น ควรรื้อถอน และก่อสร้างใหม่โดยให้พิจารณาจาก 4 ส่วนดังนี้ 1. มีรูปแบบของฝายให้เหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ ความลาดชันและปริมาณตะกอนในลำน้ำ 2. ความยาวสันฝายไม่น้อยกว่าความกว้างลำน้ำเดิม 3. ความสูงสันฝายเหมาะสมไม่ทำให้เกิดน้ำล้นตลิ่งในช่วงน้ำหลาก 4. อาคารสลายพลังงานด้านหลังตัวฝายสามารถลดพลังงานของน้ำไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะท้ายฝาย