



ชื่อฝาย

ชื่อลำน้ำแม่ก่ง

ลำน้ำสาขาของแม่ต๋อย/แม่น้ำวัง

ประเภทลำน้ำลำห้วย

วันที่สำรวจ8 ส.ค. 67

หมู่บ้านหมู่ที่ 12 สบกก-หางทุ่ง

ตำบลบ้านเป้า

อำเภอเมืองลำปาง

จังหวัดลำปาง

ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.

อายุฝายมากกว่า 20 ปี

หน่วยงานรับผิดชอบกรมชลประทาน

ใช้แบบมาตรฐาน : กรมชลประทาน

พิกัดฝาย			
X(UTM)	547714	Y(UTM)	2027613

ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายสันมน	ความสูงสันฝาย : 3.00 เมตร	ความยาวสันฝาย : 20.00 เมตร	
ประตูระบายน้ำ : มี	ชนิดบานประตู : บานตรง	ขนาด (กว้าง*สูง) : 1.50*1.50	จำนวน : 2 ชุด
อาคารบังคับน้ำ : มี	แบบเปิด : ฝั้งซ้าย	ชนิดบานประตู : บานตรง	ชนิดเครื่องยกบาน : เครื่องกว้านคันชัก
ระบบส่งน้ำ : มี	ลักษณะคลอง : คลองตาดคอนกรีต	ขนาดท้องคลองกว้าง : 1.00 เมตร	ความยาวประมาณ : 2.00 กิโลเมตรเมตร

ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง	2. ส่วนเหนือน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	4. ส่วนท้ายน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ☒ ใช้งานได้ดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลปร	สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย A = 48.103 ตารางกิโลเมตร L = 76.941 กิโลเมตร LC = 38.471 กิโลเมตร H = 420 เมตร s = 0.0055 Return period = 100 ปี อัตราการไหลสูงสุด = 90.64 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย เป็นฝาย คสล.ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน มีอายุมากกว่า 20 ปี มีสภาพในแต่ละส่วนดังนี้ ส่วน Protection เหนือน้ำ : ไม่สามารถมองเห็น ส่วนเหนือน้ำ : ส่วนพื้นที่ไม่สามารถมองเห็น ลาดด้านข้างมีสภาพปกติใช้งานได้ ส่วนควบคุมน้ำ : ปกติสามารถใช้งานได้ ส่วนท้ายน้ำ : ปกติสามารถใช้งานได้ ส่วน Protection ท้ายน้ำ : ไม่สามารถมองเห็น ระบบส่งน้ำ : ปกติ มีสภาพตะกอนหน้าฝาย : ปานกลาง แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น มีสภาพโดยรวมปกติ ควรวางแผนการขุดลอก และกำจัดวัชพืชตามเวลาที่เหมาะสม เนื่องจากมีปริมาณตะกอนหน้าฝายค่อนข้างมากควรได้รับการขุดลอกโดยเร่งด่วน และควรตรวจสอบปริมาณตะกอนสะสมด้านท้ายน้ำหากมีปริมาณมากต้องขุดลอกปรับสภาพด้านท้ายน้ำด้วยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกัดเซาะซึ่งเป็นต้นเหตุทำให้เกิดความเสียหายต่อ