



แบบฟอร์มการตรวจสภาพฝาย



โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศการตรวจประเมินสภาพฝายและการบริหารจัดการ
พื้นที่เสี่ยงภัยแล้งและน้ำท่วมในจังหวัดเชียงใหม่
โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

รหัสหมู่บ้าน 0 0 0 0 0 0 0 8 รหัสตำบล 0 0 0 0 0 0 0 8 รหัสอำเภอ 0 0 0 0 1 2 รหัสจังหวัด 0 0 5 2

รหัสฝาย : WCM120800802

ผู้ตรวจสอบ ทีมตรวจประเมิน วัน/เดือน/ปี 2 กรกฎาคม 2568 ตำแหน่ง หน่วยงาน CMU

ตำแหน่งที่ วิศวกรโครงการ ชื่อฝาย ปู่ไล่ ชื่อลำน้ำ แม้วาง ลำน้ำสาขาของ ปิง/เจ้าพระยา

ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. 2526 อายุฝาย 42 ออกแบบเอง ใช้แบบมาตรฐาน กรมชลประทาน

ก่อสร้างเองโดยใช้แรงงานชาวบ้าน ใช้งบของ

หน่วยงานรับผิดชอบ หน่วยงานตามภารกิจ

หน่วยงานท้องถิ่น เทศบาลตำบลทุ่งสะโตก รั้งถ่ายโอนมาจาก กรมชลประทาน

อื่นๆ

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 ประเภทลำน้ำ

แม่น้ำสายหลัก แม่น้ำสาขา ลำห้วย ลำเหมือง

1.2 ที่ตั้งพิกัดฝายที่ตรวจสอบ

หมู่ที่ 8 ชื่อหมู่บ้าน ท่าจำปี ตำบล ทุ่งสะโตก จังหวัด เชียงใหม่

พิกัด X (UTM) 4 8 3 5 3 7 พิกัด Y (UTM) 2 0 5 2 7 0 9

1.3 ประเภทของสันฝาย

ฝายสันมน ฝายไหลตกรตรง ฝายสันกว้าง ฝายหินทิ้ง ฝายประตูระบาย อื่นๆ

ความสูงสัน 3.0 เมตร ความกว้างสัน 35.0 เมตร

1.4 ประตูระบายน้ำ/ระบายทราย มี ไม่มี

ชนิดบานประตู บานตรง บานโค้ง ขนาด (กว้าง x สูง) 2.0*2.0 เมตร จำนวน 2 ชุด

ชนิดเครื่องยกบาน มี ไม่มี
 รอกโซ่ เครื่องกว้านคันชัก เครื่องกว้านม้วนลวด

1.5 อาคารบังคับน้ำ มี ไม่มี

แบบปิด ฝั่งซ้าย ฝั่งขวา

ขนาดฝาท่อปิด 1.5*1.8 เมตร ความยาวท่อ 100 เมตร ระดับธรณีประตู 1.80 เมตร

แบบเปิด ฝั่งซ้าย ฝั่งขวา

บานประตู มี ไม่มี

บานตรง บานโค้ง ขนาด (กว้าง x สูง) เมตร จำนวน ชุด

ชนิดเครื่องยกบาน มี ไม่มี

รอกโซ่ เครื่องกว้านคันชัก เครื่องกว้านม้วนลวด

1.6 พื้นที่รับประโยชน์ ด้านการเกษตร ประมาณ 2000 ไร่ ด้านอุปโภคบริโภค ประมาณ - ครัวเรือน

2. ระบบส่งน้ำ

ระบบส่งน้ำ มี ไม่มี

ลักษณะคลอง คลองดิน คลองตาดคอนกรีต

ขนาดกันคลองกว้าง 1.5 เมตร ความยาวประมาณ 2.0 กิโลเมตร

องค์ประกอบ		ผลการตรวจสอบสภาพฝายด้วยสายตา									ขนาดความเสียหาย	หมายเหตุ
		การกัดเซาะ	การทรุดตัว	การแตกร้าว	สิ่งกีดขวาง	รูโพรง	การรั่ว	การเคลื่อนตัว	การระบายน้ำ	ต้นไม้/วัชพืช		
4.4 แผงปะทะด้านท้ายน้ำ	ปกติ											<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มองไม่เห็น อื่นๆ
	น้อย											
	ปานกลาง											
	มาก											
5. ส่วน Protection ท้ายน้ำ (Downstream Protection Section) <input type="checkbox"/> ใช้งานได้ <input checked="" type="checkbox"/> ควรปรับปรุง <input type="checkbox"/> ควรรื้อถอนก่อสร้างใหม่												
5.1 พื้น (floor)	ปกติ											<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มองไม่เห็น อื่นๆ
	ตะกอน	น้อย					✓	✓		✓		
	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> น้อย	ปานกลาง			✓				✓			
	<input type="checkbox"/> ปานกลาง <input checked="" type="checkbox"/> มาก	มาก	✓	✓		✓				✓		
5.2 ลาดด้านข้าง	ปกติ	✓	✓							✓		<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มองไม่เห็น อื่นๆ
	น้อย				✓	✓	✓		✓			
	ปานกลาง			✓				✓				
	มาก											
6. ระบบส่งน้ำ <input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ควรปรับปรุง <input type="checkbox"/> ควรรื้อถอนก่อสร้างใหม่												
6.1 พื้น (floor)	ปกติ											<input type="checkbox"/> ไม่มี <input checked="" type="checkbox"/> มองไม่เห็น อื่นๆ
	ตะกอน	น้อย										
	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> น้อย	ปานกลาง										
	<input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> มาก	มาก										
6.2 ลาดด้านข้าง	ปกติ											<input type="checkbox"/> ไม่มี <input checked="" type="checkbox"/> มองไม่เห็น อื่นๆ
	น้อย											
	ปานกลาง											
	มาก											
6.3 ประตูน้ำ/ปากคลอง	ปกติ											<input type="checkbox"/> ไม่มี <input checked="" type="checkbox"/> มองไม่เห็น อื่นๆ
	น้อย											
	ปานกลาง											
	มาก											

5. แผนการดำเนินการแก้ไขของหน่วยงาน

- อยู่ในแผน ปี ลักษณะโครงการ งบประมาณ บาท
 ได้รับงบประมาณแล้ว บาท ลักษณะโครงการ
 กำลังปรับปรุงหรือก่อสร้าง ยังไม่มีในแผน

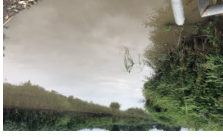
6. ความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม

ฝายคอนกรีตกันลำนน้ำแม่ว่างแห่งนี้ก่อสร้างพร้อมสะพานสัญจรข้ามคันบน และมีระบบส่งน้ำแบบท่อปิดบริเวณฝั่งขวาของลำน้ำ โดยติดตั้งบานประตูระบายน้ำสำหรับการควบคุมการเปิด-ปิด ขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.80 เมตร อย่างไรก็ตาม ระบบบานประตูดังกล่าวไม่มีเครื่องก้านควบคุม ทำให้การปรับระดับการเปิด-ปิดไม่สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ บานประตูเหล็กมีสภาพชำรุดเสียหาย ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการควบคุมการระบายน้ำลดลง และอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการบริหารจัดการน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูน้ำหลาก ขณะเดียวกันสะพานที่ก่อสร้างอยู่ด้านบ้นตัวฝายได้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงจนเกือบทั้งหมด ไม่สามารถใช้งานได้เพื่อการสัญจรได้อย่างปลอดภัย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงโครงสร้างบานประตู

รวมทั้งฟื้นฟูโครงสร้างสะพานให้กลับมามีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์เดิม ทั้งนี้ควรกำหนดแผนการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพของระบบส่งน้ำและความปลอดภัยของโครงสร้างโดยรวม

7. รูปประกอบ

1. ส่วน Protection เหนือน้ำ



2. ส่วนเหนือน้ำ



3. ส่วนควบคุม



4. ส่วนท้ายน้ำ



5. ส่วน Protection ท้ายน้ำ



6. ระบบส่งน้ำ

