ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0106007001

ชื่อลำน้ำ ร่องฮ่าง **เป็นสาขาของแม่น้ำ** คลองชลประธาน/ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำเหมือง **วันที่สำรวจ** 22 กรกฎาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านทุ่งน้ำใส **ตำบล** เหมืองหม้อ **อำเภอ** เมืองแพร่ **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	626546	Y(UTM)	2008133	X(UTM)	626546	Y(UTM)	2008133

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	15	3	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	15	3	1
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร	ยาว 7 เมตร	จำนวนท่อ 3 ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร	สูง - เมตร	ยาว - เมตร จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	15	3	1:1

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** 2-4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

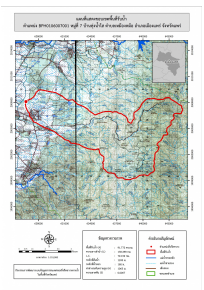
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลเหมืองหม้อ

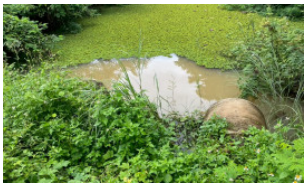
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.80 เมตร จำนวน 3 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดกลมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำมากและไม่เหมาะสม มักมีวัชพืชมาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 91.77 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 146.62 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 3 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 3 x 3 เมตร จำนวน 1 ช่อง 3. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ และควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.006

รูปภาพประกอบ





หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ