



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0109003001

ชื่อลำน้ำ ร่องควา เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยม้า/แม่หลาย/ยม ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ 21 กรกฎาคม 2568  
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านห้วยม้า ตำบล ห้วยม้า อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	631987	Y(UTM)	2014268	X(UTM)	631987	Y(UTM)	2014268	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			3		1		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			3		1		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร		ยาว 5 เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง 2 เมตร		สูง 2 เมตร	
					ยาว 7 เมตร		จำนวนท่อ 1 ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			3		1		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -  
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง และท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ถูกวางอยู่ใต้ถนนในเขตชุมชน หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดกลมดังกล่าวมีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำน้ำ มักมีวัชพืชมาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และด้านท้ายน้ำจะมีอีกลำห้วยมาบรรจบ ลำห้วยนั้นน้ำจะไหลมาเร็วกว่า และมีฝายกั้นด้านท้ายทำให้ น้ำไม่สามารถระบายได้ทัน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 10.27$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 22.77$ กิโลเมตร $H = 55$ เมตร $C = 0.30$ $tc = 7.51$ ชั่วโมง $I = 11.29$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 9.67 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1.8 x 1.8 เมตร จำนวน 1 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

