



ชื่อลำน้ำ ร่องโป่ง

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 9 กรกฎาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 12 บ้านร่องเลี้ยว

ตำบล น้ำชำ

อำเภอ สูงเม่น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	614186	Y(UTM)	1994466	X(UTM)	614186	Y(UTM)	1994466					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			6		3		1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			10		3		1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			10		3		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			6		3		1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำชำ

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามห้วยมีขนาด 10.00 เมตร สูง 3.00 เมตร ไม่มีตอม่อ ไข้ข้ามเข้าพื้นที่เกษตรและเขตชุมชน สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ แต่เนื่องจากมีกิมิเศษกิ่งไม้ วัชพืชและตะกอนมาติดบริเวณคอสะพาน ทำให้ระดับน้ำยกตัวสูงขึ้นถึงระดับเหนือสะพานและมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.36$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 0.88$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.60$ $t_c = 2.65$ ชั่วโมง $I = 109.65$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 6.59 ลบ.ม./วินาที Return period = 50 ปี หน้าตัดระบายน้ำมีขนาดที่เหมาะสมแล้ว ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้เกิดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

