



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0406001001

ชื่อลำน้ำ แม่สาย

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 8 กรกฎาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านกวางเหนือ

ตำบล บ้านกวาง

อำเภอ สูงเม่น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	626440	Y(UTM)	1998270	X(UTM)	626440	Y(UTM)	1998270	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		2.5		1:0.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			15		2.5		1:0.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง 3 เมตร สูง 3 เมตร		จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			15		2.5		1:0.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ วัชพืช (-)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (บล็อกคอนกรีตเสริมเสาดตรงกลางมากเกินไปมีเศษไม้มาติด)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหาลำน้ำ อยู่ในแผน 2566 ทำผนังด้านหลัง งบประมาณ 0 บาท

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
<p>เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 3.00 เมตร สูง 3.00 เมตร จำนวน 3 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำเล็กน้อยและมีเสากลางอยู่ 2 ต้น มักมีเศษวัชพืชมาติด</p> <p>ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่งทุกปี และมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>$A = 265.95$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 328.84 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก</p> <p>ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ และควรเสริมคันป้องกันกีดขวางการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้เกิดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

