



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0705007001

ชื่อลำน้ำ สร้อย

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา

วันที่สำรวจ 26 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านป่าค่า

ตำบล แม่พุง

อำเภอ วังชิ้น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	556679	Y(UTM)	1970206	X(UTM)	556679	Y(UTM)	1970206	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			20		3		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			20		3		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร		ยาว 5 เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนท่อ 1 ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			20		3		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ถนนขวางทางน้ำ

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลแม่พุง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
<p>เป็นทางน้ำผ่าน มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามพื้นที่ทำการเกษตร</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้</p> <p>ท่อลอดมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำ ย่อมให้มีการไหลข้ามในช่วงน้ำหลาก ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>A = 208.69 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 219.79 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 5 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก</p> <p>ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช</p> <p>กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>และควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

