



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0705004001

ชื่อลำน้ำ แม่พุงหลวง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่พุง/ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 26 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านค่างปินใจ

ตำบล แม่พุง

อำเภอ วังชิ้น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	556683	Y(UTM)	1976728	X(UTM)	556683	Y(UTM)	1976728	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			10		2		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			10		2		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ลอลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			10		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย อื่นๆ (น้ำกัดเซาะ) ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลแม่พุง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหามา อยู่ในแผน 3 ทำผนังเพิ่ม งบประมาณ 300 บาท

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามห้วยมีขนาดกว้าง 10.00 เมตร สูง 2.00 เมตร ไม่มีตอม่อ หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังสะพานดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ สะพานดังกล่าวมีขนาดที่เท่าขนาดของลำน้ำ มักมีการกัดเซาะทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 21.12$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 23.89$ กิโลเมตร $H = 850$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 2.76$ ชั่วโมง $I = 50.82$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 74.59 ลบ.ม./วินาที Return period = 100 ปี ควรเสริมคั่นป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะได้ ไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

