



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0701008001

ชื่อลำน้ำ แม่พุง

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 24 กันยายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านนาใหม่

ตำบล วังชัน

อำเภอ วังชัน

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	563315	Y(UTM)	1976805	X(UTM)	563315	Y(UTM)	1976805					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			13		2.5		1:1.5					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			13		2.5		1:1.5					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		1	เมตร	ยาว	5	เมตร	จำนวนท่อ		5	ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			13		2.5		1:1.5					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (-)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลวังชัน

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
<p>เป็นทางน้ำผ่าน ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร</p> <p>มีท่อลอดกลมอยู่ด้านล่างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 1.00 เมตร จำนวน 5 ช่อง</p> <p>ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้</p> <p>มักมีเศษวัชพืชมาติด ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก</p> <p>ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่ง</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>A = 83.55 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 189.07 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก</p> <p>ควรวางแผนการขุดลอก กำจัดวัชพืช</p> <p>กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>และควรเสริมคันป้องกันกีดขวางเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กีดขวางรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

