

ชื่อลำน้ำ แม่ป๋อย

เป็นสาขาของแม่น้ำ สร้อย/ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 20 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านม่วงคำ

ตำบล สร้อย

อำเภอ วังชิ้น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	545349	Y(UTM)	1962365	X(UTM)	545349	Y(UTM)	1962365					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			6		2		1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			6		2		1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีที่ตลอด	ที่อกกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ที่เหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ			ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งาน									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			6		2		1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลสร้อย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นฝายเก่าไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและฝายดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้</p> <p>ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก มักมีตะกอนหน้าฝายเป็นปริมาณมาก</p> <p>ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะรุนแรงในทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>A = 6.80 ตารางกิโลเมตร L0 = 8.19 กิโลเมตร H = 740 เมตร C = 0.20</p> <p>tc = 0.85 ชั่วโมง l = 80.71 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 30.51 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>ควรรื้อถอน และปรับปรุงให้ลำน้ำมีสภาพดั้งเดิม วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก</p> <p>ควรเสริมคันป้องกันกีดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้เกิดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

