

ชื่อลำน้ำ แม่ป๋อย

เป็นสาขาของแม่น้ำ สรอย/ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 20 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านม่วงคำ

ตำบล สรอย

อำเภอ วังชิ้น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	545663	Y(UTM)	1961951	X(UTM)	545663	Y(UTM)	1961951					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			6		2		1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			6		2		1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีที่ลตลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ			ฝายชำรุดขวางทางน้ำ									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			6		2		1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นฝายเก่าไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและฝายดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้</p> <p>ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก</p> <p>ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะรุนแรงในทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>$A = 6.56$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 7.78$ กิโลเมตร $H = 730$ เมตร $C = 0.20$</p> <p>$t_c = 0.80$ ชั่วโมง $I = 83.10$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 30.30 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>ควรรื้อถอน และปรับปรุงให้ลำน้ำมีสภาพดั้งเดิม วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก</p> <p>ควรเสริมคันป้องกันกีดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกีดเซาะไม่ให้เกิดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

