ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0702001002

ชื่อลำน้ำ แม่ปอย **เป็นสาขาของแม่น้ำ** สรอย/ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 20 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านม่วงคำ **ตำบล** สรอย **อำเภอ** วังชิ้น **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	545563	Y(UTM)	1962057	X(UTM)	545563	Y(UTM)	1962057

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	6	2	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	6	2	1:1
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร	สูง - เมตร ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	ฝายไม่ได้ใช้แล้ว		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	6	2	1:1

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายเก่าชำรุดไม่ได้ใช้งาน)

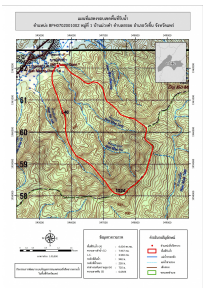
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝายเก่าไม่ได้ใช้งานขวางทางน้ำ หน้าตัดลำน้ำก่อนและฝายดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่ง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 6.63 ตารางกิโลเมตร L0 = 7.94 กิโลเมตร H = 735 เมตร C = 0.20 tc = 0.82 ชั่วโมง I = 82.21 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 30.32 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี
	ควรรื้อถอน และปรับปรุงให้ลำน้ำมีสภาพดังเดิม วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูลและเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณด้านเหนือน้ำให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ



หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ