

ชื่อลำน้ำ เี้ยย

เป็นสาขาของแม่น้ำ สรอย/ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 20 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 บ้านม่วงคำใต้

ตำบล สรอย

อำเภอ วังชิ้น

จังหวัดแพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	544327	Y(UTM)	1962453	X(UTM)	544327	Y(UTM)	1962453	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			6		3		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			6		3		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			6		3		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			6		3		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นสะพานข้ามห้วยชั่วคราวมีขนาด 6 เมตร สูง 3 เมตร ไม่มีตอม่อ ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังสะพานดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ เนื่องจากกระแสน้ำไหลแรงทำให้มีการกัดเซาะตลิ่งรุนแรงทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>$A = 5.94$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 6.89$ กิโลเมตร $H = 885$ เมตร $C = 0.20$</p> <p>$tc = 0.65$ ชั่วโมง $I = 117.17$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 38.71 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 50 ปี</p> <p>ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2.5 x 2.5 เมตร จำนวน 2 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก</p> <p>วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มามีติดบริเวณตอม่อหน้าให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก</p> <p>ควรเสริมคันป้องกันกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้เกิดเซาะรุนแรงมากขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

