



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0301014001

ชื่อลำน้ำ แม่ลาน

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 18 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 14 บ้านแม่ลานพัฒนา

ตำบล ห้วยอ้อ

อำเภอ ลอง

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	590492	Y(UTM)	1998796	X(UTM)	590492	Y(UTM)	1998796	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			20		3.5		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			20		3.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด			เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร		ยาว - เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ			ทางน้ำผ่าน(ฝายสันกว้าง)					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			20		3.5		-	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

การคาดมิ้วของลำน้ำ ไม่คาดมิ้ว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดมิ้วของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ ลำน้ำแคบเคี้ยวมาก
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปก: ถนนขวางทางน้ำ

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข เทศบาลตำบลแม่ลานนา

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นทางน้ำผ่าน ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังตลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก ระดับน้ำด้านเหนือจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 196.42 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 441.70 ลบ.ม./วินาที Return period = 50 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ และควรเสริมคันป้องกันกีดขวางเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

