ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0301014001

ชื่อลำน้ำ แม่ลาน **เป็นสาขาของแม่น้ำ** ยม **ประเภทลำน้ำ** ลำห้วย **วันที่สำรวจ** 18 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 14 บ้านแม่ลานพัฒนา **ตำบล** ห้วยอ้อ **อำเภอ** ลอง **จังหวัด** แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	590492	Y(UTM)	1998796	X(UTM)	590492	Y(UTM)	1998796

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	20	3.5	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	20	3.5	1:1
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร สูง - เมตร	ยาว -	เมตร จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	ทางน้ำผ่าน(ฝายสันกว้าง)		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	20	3.5	-

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** มาก **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** ทุกปี **ระดับความเสี่ยง** มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ ลำน้ำคดเคี้ยวมาก

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ถนนขวางทางน้ำ

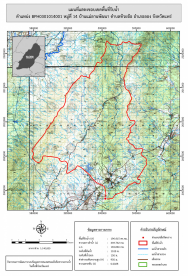
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** เทศบาลตำบลแม่ลานนา

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นทางน้ำผ่าน ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ยอมให้มีการไหลล้นข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก ในปีที่มีปริมาณน้ำมาก ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 196.42 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 441.70 ลบ.ม./วินาที Return period = 50 ปี เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ และควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ



หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ