



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0703006001

ชื่อลำน้ำ แม่ป๋าก

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 17 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านแช่ฟ้า

ตำบล แม่ป๋าก

อำเภอ วังชิ้น

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา												
X(UTM)	568821	Y(UTM)	1986793	X(UTM)	568821	Y(UTM)	1986793									
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง									
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			7		1		1:1									
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			7		1		1:1									
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด			-		-		-									
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร						
							จำนวนตอม่อ		-	ช่อง						
- กรณีท่อลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.8	เมตร	ยาว		5	เมตร	จำนวนท่อ		4	ช่อง
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ																
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			11		1		1:1									

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ป๋าก

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.80 เมตร จำนวน 4 ช่อง ถูกวางอยู่ใต้ถนน</p> <p>หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ย่อมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก</p> <p>มักมีเศษวัชพืชและตะกอนมาติด</p> <p>ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้อ่อนตลิ่งและมีการกัดเซาะเล็กน้อยในทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>A = 51.26 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 110.04 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 5 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 3 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพให้น้ำไหลข้ามช่วงน้ำหลาก 2. เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2 x 3 เมตร จำนวน 4 ช่อง 3. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและขุดลอกขยายลำน้ำและเปลี่ยนจากท่อลอดเดิมเป็นสะพาน เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก</p> <p>ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช</p> <p>กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลากอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>และควรเสริมคันป้องกันกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะไม่ให้กัดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

