



ชื่อลำน้ำ วังเงิน

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 12 สิงหาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านปากจากตะวันตก

ตำบล หุ่น

อำเภอ ลอง

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	578227	Y(UTM)	1988269	X(UTM)	578227	Y(UTM)	1988269	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			3.5		1.5		1:0.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			3.5		1.5		1:0.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร		ยาว 7 เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนท่อ 2 ช่อง	
- อื่นๆ			-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			3.5		1.5		1:0.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลหุ่น

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ถูกวางอยู่ใต้ถนน หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดดังกล่าวมีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำน้ำมักมีเศษวัชพืชและกิ่งไม้มาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่งและ มีการกัดเซาะรุนแรงทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.23$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 0.53$ กิโลเมตร $H = 15$ เมตร $C = 0.20$ $t_c = 0.16$ ชั่วโมง $I = 126.52$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 1.62 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี หน้าตัดระบายน้ำมีขนาดที่เหมาะสมแล้ว ควรวางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก ควรเสริมคันป้องกันกัดเซาะเพื่อลดแรงปะทะของน้ำในบริเวณที่มีการกัดเซาะ ไม่ให้เกิดเซาะรุนแรงมากยิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

