



ชื่อลำน้ำ ร่องโป่ง

เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 4 มิถุนายน 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านวังหลวง

ตำบล วังหลวง

อำเภอ นองม่วงใต้

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	623175	Y(UTM)	2022434	X(UTM)	623175	Y(UTM)	2022434					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			8		2		1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			8		2		1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		1	เมตร	ยาว	6	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			5		2		1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลวังหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามเข้าพื้นที่ทำการเกษตร หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดกลมดังกล่าวมีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำน้ำและมักมีเศษวัชพืชขามาติด ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก ระดับน้ำด้านเหนือน้ำจะสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้อเอ่อล้นตลิ่ง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 4.72 ตารางกิโลเมตร L0 = 15.31 กิโลเมตร H = 110 เมตร C = 0.30 tc = 3.63 ชั่วโมง l = 20.15 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 7.93 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.8 x 1.8 เมตร จำนวน 1 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

