



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0603003001

ชื่อลำน้ำ ขอน เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ 28 พฤษภาคม 2568
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านห้วยขอน ตำบล ห้วยหม้าย อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	620720	Y(UTM)	2036033	X(UTM)	620720	Y(UTM)	2036033
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10		2.5		1:0.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10		2.5		1:0.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
						จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.3 เมตร	ยาว	5 เมตร	จำนวนท่อ	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ - ช่อง	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10		2.5		1:0.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหม้าย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหานี้ ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหานี้เบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาว 0.30 เมตร จำนวน 1 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดกลมดังกล่าวมีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำน้ำและมักมีเศษกิ่งไม้มาติด ทำให้น้ำระบายไม่ทันและระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 14.43 ตารางกิโลเมตร L0 = 39.50 กิโลเมตร H = 815 เมตร C = 0.25 tc = 5.02 ชั่วโมง l = 21.14 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 21.20 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี เนื่องจากบริเวณดังกล่าวใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวไม่มีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่เนื่องจากมีปริมาณการสัญจรน้อย ดังนั้นมีแนวทางแก้ไข 2 ทางคือ 1. ครบชุดลอก หรือกำจัดสิ่งปฏิกูล และวางมาตรการตรวจสอบ บริเวณปากท่อเพื่อช่วยในการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก 2. เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมเพื่อช่วยในการระบายน้ำได้ดีขึ้น และวางมาตรการตรวจสอบ บริเวณปากท่อเพื่อช่วยในการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

