



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0606002003

ชื่อลำน้ำ แม่เต็น เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ 20 พฤษภาคม 2568
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านนาฝาย ตำบล สะเอียบ อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)	635508	Y(UTM)	2076018	X(UTM)	635508	Y(UTM)	2076018							
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง							
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			8		2		1:1							
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			25		2		1:1							
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด			-		-		-							
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร				
							จำนวนตอม่อ		-	ช่อง				
- กรณีที่ตลอด			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง	3	เมตร	สูง	2	เมตร	ยาว	5	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ			-		-		-		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			25		2		1:1							

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลสะเอียบ

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลาก หน้าตัดลำน้ำก่อนและหลังท่อลอดดังกล่าวไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าวมีขนาดที่เล็กกว่าขนาดของลำน้ำและมักมีเศษกิ่งไม้มาติด ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง และมีการกัดเซาะรุนแรงทุกปีทำให้ลำน้ำกว้างขึ้นจากแต่ก่อนมากและมีตะกอนเยอะ</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 61.64 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 163.49 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. รื้อถอนซากเดิมออก ขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก ปรับสภาพลำน้ำให้มีลักษณะดั้งเดิม เพื่อให้น้ำไหลได้สะดวก 2. รื้อถอนซากเดิมออกและเปลี่ยนเป็นถนนน้ำผ่านและใส่ท่อกลมระบายน้ำในช่วงน้ำน้อยหรือฤดูแห้ง เพื่อใช้สัญจรต่อไปได้ 3. หากมีงบประมาณเพียงพอควรรื้อถอนและปรับสภาพลำน้ำเพื่อสร้างสะพานควรมีผนังป้องกันการกัดเซาะทั้งบริเวณเหนือน้ำ และท้ายน้ำ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชันมีกระแสน้ำหลากที่ค่อนข้างรุนแรง วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติด เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

รูปภาพประกอบ

