



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดแพร่



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BPH0602009002

ชื่อลำน้ำ คลองวะ เป็นสาขาของแม่น้ำ ยม ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ 16 พฤษภาคม 2568
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 บ้านวังดิน ตำบล บ้านกลาง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	621344	Y(UTM)	2046158	X(UTM)	621344	Y(UTM)	2046158					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		3		1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			10		3		1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.5	เมตร	สูง	2.5	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	2
- อื่นๆ			-		-		-		-			
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			10		3		1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
<p>เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.50 เมตร สูง 2.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง ใช้เป็นทางข้ามชั่วคราวเข้าพื้นที่ทำการเกษตร</p> <p>ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางในช่วงน้ำหลากได้เล็กน้อย</p> <p>ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าวมีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำน้ำและแม่น้ำยมหนุนสูง ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่งและมีการกัดเซาะเล็กน้อยทุกปี</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>$A = 53.53$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 152.83 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างใหม่เน้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 3 รูปแบบคือ 1. ใช้ท่อเดิมและยอมรับสภาพ วางมาตรการขุดลอก กำจัดวัชพืช กิ่งไม้และสิ่งปฏิกูลในลำน้ำเพื่อรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก 2. ปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 3×3 เมตร จำนวน 3 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก 3. หากมีความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และทางหน่วยงานมีงบ ให้เปลี่ยนเป็นสะพานและออกแบบหน้าตัด วางตอม่ออย่างเหมาะสม ความลาดชันท้องน้ำ 0.007</p>

รูปภาพประกอบ

