



ชื่อลำน้ำ -

เป็นสาขาของแม่น้ำ -

ประเภทลำน้ำ

วันที่สำรวจ 9 พฤษภาคม 2568

หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านครกหนานทา

ตำบล ห้วยโรง

อำเภอ ร่องกวาง

จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)	648947	Y(UTM)	2043753	X(UTM)	648947	Y(UTM)	2043753							
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง							
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		1		-							
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			10		1		-							
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด			-		-		-							
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร				
							จำนวนตอม่อ		-	ช่อง				
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.8	เมตร	ยาว	5	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ			-		-		-		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			3		1		-		-		-		-	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม

ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโรง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกว้าง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง ถูกวางอยู่ใต้ถนนที่เป็นทางเข้าของหมู่บ้าน ท่อลอดดังกล่าวมีขนาดเล็กกว่าขนาดของลำน้ำมาก ยอมให้มีการไหลผ่านข้ามเส้นทางได้ในช่วงน้ำหลากเล็กน้อยและใช้รับน้ำจากเนินเขา ทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำสูงกว่าปกติในปีที่มีปริมาณน้ำมากทำให้เอ่อล้นตลิ่ง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2.42 ตารางกิโลเมตร L0 = 3.42 กิโลเมตร H = 130 เมตร C = 0.20 tc = 0.60 ชั่วโมง I = 80.49 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 10.82 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1.5 x 1.5 เมตร จำนวน 1 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ

