



ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองไม่มีชื่อ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่คำมี/ยม ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ 7 พฤษภาคม 2568  
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านแม่ยางกาด ตำบล แม่ยางตาล อำเภอ ร้องกวาง จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	632492	Y(UTM)	2022620	X(UTM)	632492	Y(UTM)	2022620	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		5		1:2	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			6		1.5		1:2	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด			เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร		ยาว - เมตร		จำนวนท่อ 2 ช่อง	
			ท่อเหลี่ยม กว้าง - เมตร		สูง - เมตร		ยาว - เมตร	
							จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			6		1.5		1:2	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดมิ้วของลำน้ำ คาดมิ้ว วัสดุที่ใช้คาดมิ้วของลำน้ำ คอนกรีต  
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง ถูกวางไว้ข้างถนน ท่อลอดดังกล่าวมีขนาดเล็กเกินไปทำให้ระบายน้ำหลากไม่ทัน และเนื่องจากการทำถนนทับลำน้ำเดิมทำให้ลำน้ำถูกบีบให้เล็กลงจากลำน้ำเดิม เนื่องจากเป็นลำน้ำสายหลักหน้าตัดลำน้ำก่อน และหลังท่อลอดดังกล่าวไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1.60$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 4.25$ กิโลเมตร $H = 20$ เมตร $C = 0.50$ $t_c = 1.93$ ชั่วโมง $I = 46.79$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 10.41 ลบ.ม./วินาที Return period = 10 ปี ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด $1.5 \times 2$ เมตร จำนวน 1 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

## รูปภาพประกอบ

