



ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองไม่มีชื่อ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่คำมี/ยม ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ 7 พฤษภาคม 2568
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านแม่ย่างกาด ตำบล แม่ย่างตาล อำเภอ ร้องกวาง จังหวัด แพร่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	632224	Y(UTM)	2022325	X(UTM)	632224	Y(UTM)	2022325					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		5		1:2					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			6		1.5		-					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร			
							จำนวนตอม่อ	-	ช่อง			
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.8	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			6		1.5		1:2					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดมิ้วของลำน้ำ คาดมิ้ว วัสดุที่ใช้คาดมิ้วของลำน้ำ คอนกรีต
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง ถูกวางไว้ข้างถนน ท่อลอดดังกล่าวมีขนาดที่เล็กเกินไปทำให้ระบายน้ำหลากไม่ทัน และเนื่องจากการทำถนนทับลำน้ำเดิมทำให้ลำน้ำถูกบีบให้เล็กลงจากลำน้ำเดิม เนื่องจากเป็นลำน้ำสายหลักหน้าตัดลำน้ำก่อน และหลังท่อลอดดังกล่าวไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1.69$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 4.63$ กิโลเมตร $H = 20$ เมตร $C = 0.50$ $t_c = 2.08$ ชั่วโมง $I = 38.69$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 9.11 ลบ.ม./วินาที Return period = 5 ปี ควรพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างโดยเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1.5 x 2 เมตร จำนวน 1 ช่อง เพื่อขยายหน้าตัดและเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

