



ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่กอง

เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่วะ/แม่น้ำจาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 22 พฤษภาคม 2566

หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 บอมสามัคคี

ตำบล บ้านบอม

อำเภอ แม่ทะ

จังหวัด ลำปาง

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	551110	Y(UTM)	1997150	X(UTM)	551110	Y(UTM)	1997150	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5.00		2.00		1:2		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.00		1.50		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีที่ลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	6.00 เมตร	จำนวนท่อ	2 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.00		1.50		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
สิ่งปฏิภูม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
<p>เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง</p> <p>เป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการกัดเซาะมาก</p> <p>เมื่อมีน้ำหลากมักไหลลงขามถนนดังกล่าวเนื่องจากท่อลอดมีขนาดเล็กและไม่เหมาะสมกับปริมาณน้ำหลาก</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p><math>A = 18.859</math> ตารางกิโลเมตร <math>L0 = 21.207</math> กิโลเมตร <math>H = 340</math> เมตร <math>C = 0.2</math></p> <p><math>tc = 3.429</math> ชั่วโมง <math>I = 23</math> มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 24.12 ลบ.ม./วินาที</p> <p>Return period = 25 ปี</p> <p>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างท่อลอดใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ไขท่อเดิมและเรียงหินในร่องเกเบี่ยนบริเวณด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ</p> <p>โดยปรับระดับหลังท่อให้ต่ำลงเพื่อให้น้ำหลากสามารถไหลข้ามได้ในช่วงที่มีปริมาณน้ำมาก 2. เปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 1.80 เมตร สูง 1.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง และควรมีผนังป้องกันการกัดเซาะทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ</p> <p>เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชันมีกระแสน้ำหลากที่ค่อนข้างรุนแรงวางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิภูม</p> <p>และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณตอม่อสะพานให้กำจัดออกก่อน</p> <p>และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.016</p>
รูปภาพประกอบ	

