



ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่เอียง

เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่สะเปา/แม่น้ำจาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 19 พฤษภาคม 2566

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 หุ่นกวางทอง

ตำบล ดอนไฟ

อำเภอ แม่ทะ

จังหวัด ลำปาง

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	568328	Y(UTM)	2002558	X(UTM)	568328	Y(UTM)	2002558					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		4.00		2.00		1:2						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีที่ล่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง				
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.80	เมตร	สูง	1.50	เมตร	ยาว	4.00	เมตร	จำนวนท่อ	1
- อื่นๆ		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ วัชพืช (หญ้า/ต้นไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน
สิ่งปฏิภูม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 1.80 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 1 ช่อง เป็นถนนภายในหมู่บ้าน มีการกัดเซาะมากทำให้ถนนทรุดตัว เมื่อมีน้ำหลากมักไหลลงขามถนนดังกล่าวเนื่องจากท่อลอดมีขนาดเล็ก และไม่เหมาะสมกับปริมาณน้ำหลาก	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 8.322 ตารางกิโลเมตร L0 = 11.011 กิโลเมตร H = 480 เมตร C = 0.2 tc = 1.408 ชั่วโมง I = 50 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 23.14 ลบ.ม./วินาที Return period = 25 ปี ควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 1.80 เมตร ลึก 1.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง และควรก่อสร้างแนวป้องกันกัดเซาะทั้งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำ เพื่อไม่ให้กัดเซาะถนน ความลาดชันท้องน้ำ 0.0436

รูปภาพประกอบ

