



ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่พวก
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 จวีก

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่จาง
ตำบล แม่ทะ อำเภอ แม่ทะ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด ลำปาง

วันที่สำรวจ 10 พฤษภาคม 2566

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	555407	Y(UTM)	2007338	X(UTM)	555407	Y(UTM)	2007338	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10.00		2.00		1:2		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		5.00		1.50		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		คลองส่งน้ำ						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก การถมดิน อื่นๆ (คลองส่งน้ำขวางทางน้ำ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ -

ระดับความเสี่ยง มาก

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>มีการก่อสร้างคลองส่งน้ำกีดขวางทางน้ำของห้วยแม่พวกโดยได้วางท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง และอีกช่องทางคือปล่อยให้หล่นข้ามคลองส่งน้ำและไหลลงลำน้ำเดิม ทำให้เมื่อมีปริมาณน้ำหลากมากจะเกิดน้ำเอ่อล้นเข้าท่วมชุมชนบริเวณดังกล่าว</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 8.995$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 7.388$ กิโลเมตร $H = 230$ เมตร $C = 0.2$ $tc = 1.179065235$ ชั่วโมง $I = 65$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 32.51 ลบ.ม./วินาที Return period = 25 ปี</p> <p>เสนอให้มีแนวทางแก้ไข 2 แนวทางคือ 1. ก่อสร้างสะพานคลองส่งน้ำข้ามลำน้ำแม่พวก โดยก่อสร้างสะพานส่วนของคลองส่งน้ำให้มีขนาดเท่ากับคลองส่งน้ำเดิม โดยให้ห้วยแม่พวกลอดใต้สะพานน้ำทั้งสองเส้นทาง 2. ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 2.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ในแต่ละเส้นทางโดยแยกตามลำน้ำทั้งซ้าย และขวา โดยอาจพิจารณาจากงบประมาณว่าทางเลือกไหนมีค่าใช้จ่ายที่ถูกลง และเหมาะสมกับพื้นที่ดังกล่าว ความลาดชันท้องน้ำ 0.0311</p>

รูปภาพประกอบ

