



ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่ทะ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่่น้ำจาง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ 10 พฤษภาคม 2566  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 แม่ทะ ตำบล แม่ทะ อำเภอ แม่ทะ จังหวัด ลำปาง

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	558954	Y(UTM)	2011370	X(UTM)	558954	Y(UTM)	2011370						
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง							
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15.00		2.00		1:2							
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		12.00		2.00		1:1.5							
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		-		-		-							
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร					
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง					
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.80	เมตร	สูง	1.80	เมตร	ยาว	5.00	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		12.00		2.00		1:1.5							

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ -  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ระดับความเสี่ยง น้อย  
ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 1.80 เมตร สูง 1.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง เป็นถนนภายในหมู่บ้าน มีการทับถมของตะกอนบริเวณปากท่อด้านเหนือน้ำ มีดินไม้และวัชพืชขึ้นปกคลุมปานกลาง เมื่อมีน้ำหลากมักไหลล้นข้ามถนนดังกล่าวเนื่องจากท่อลอดมีขนาดเล็ก และอุดตัน ไม่เหมาะสมกับปริมาณน้ำหลาก	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 61.633 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 105.96 ลบ.ม./วินาที Return period = 100 ปี เนื่องจากเป็นถนนภายในชุมชนมีพื้นที่ไม่กว้างพอที่จะก่อสร้างสะพานควรเปลี่ยนขนาดท่อเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 4 ช่อง และควรมีผนังป้องกันการกัดเซาะทั้งบริเวณเหนือน้ำ และท้ายน้ำเนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชันมีกระแสน้ำหลากที่ค่อนข้างรุนแรง ความลาดชันท้องน้ำ 0.012

รูปภาพประกอบ

