



ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่ทะ
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 อ้วน

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่จาง
ตำบล นาครวี อำเภอ แม่ทะ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด ลำปาง

วันที่สำรวจ 9 พฤษภาคม 2566

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	553793	Y(UTM)	2004891	X(UTM)	553793	Y(UTM)	2004891					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			25.00		3.00		1:2					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			15.00		2.50		1:1.5					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด			-		-		-					
- สะพาน			20.00		3.00		ความยาวช่องตอม่อ		8.00	เมตร		
							จำนวนตอม่อ		1	ช่อง		
- กรณีที่ลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ									-			
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			20.00		2.50		1:1.5					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง น้อย

คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ

ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
<p>เป็นสะพานข้ามห้วยแม่ทะมีขนาด และตอม่อที่สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้แต่เนื่องจากมีลักษณะกึ่งไม้ และสิ่งปลูกมาติดบริเวณตอม่อทำให้ระดับน้ำยกตัวสูงขึ้นถึงระดับท้องสะพานมีการกัดเซาะบริเวณคอสะพานทั้งสองข้าง อีกทั้งบริเวณดังกล่าวเป็นช่วงโค้งของลำน้ำทำให้เมื่อเกิดน้ำหลาก และมีสิ่งปลูกกีดขวางทางน้ำทำให้เกิดน้ำล้นตลิ่งทางด้านเหนือน้ำเข้าท่วมพื้นที่ชุมชน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 87.66 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 132.3 ลบ.ม./วินาที Return period = 100 ปี</p> <p>ควรวางแผนการตรวจสอบสิ่งปลูก และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณตอม่อ สะพานให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลากทางด้านเหนือน้ำควรเสริมคันป้องกันการกัดเซาะบริเวณโค้งน้ำเพื่อช่วยระบายน้ำในช่วงน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.0082</p>

รูปภาพประกอบ

