



ชื่อลำน้ำ ห้วยดงไหล

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำจาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 28 เมษายน 2566

หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 จางเหนือพัฒนา

ตำบล จางเหนือ

อำเภอ แม่เมาะ

จังหวัด ลำปาง

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	593142	Y(UTM)	2041077	X(UTM)	593142	Y(UTM)	2041077	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.00		2.00		1:2		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีที่ลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	5.00 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

&gt; โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
สิ่งปฏิภูม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง เป็นถนนเข้าพื้นที่การเกษตร มีการกัดเซาะมากเมื่อมีน้ำหลากมักไหลล้นข้ามถนน ดังกล่าวเนื่องจากท่อลอดมีขนาดเล็ก และไม่เหมาะสมกับปริมาณน้ำหลาก บางปีท่อลอดดังกล่าวถูกตัดขาด ปัจจุบันชาวบ้านได้ทำสะพานไม้ชั่วคราวเพื่อสัญจรทดแทนท่อลอดเดิม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 1.119 ตารางกิโลเมตร L0 = 1.424 กิโลเมตร H = 85 เมตร C = 0.2 tc = 0.258 ชั่วโมง l = 120 มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 7.47 ลบ.ม./วินาที Return period = 25 ปี
	เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างท่อลอดใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ไขท่อเดิม และเรียงหินในร่องเกเบี่ยนบริเวณด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ โดยปรับระดับหลังท่อให้ต่ำลงเพื่อให้น้ำหลากสามารถไหลข้ามได้ในช่วงที่มีปริมาณ น้ำมาก 2. เปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง และควรมีผนังป้องกันการกัดเซาะทั้งบริเวณเหนือน้ำ และท้ายน้ำ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชันมีกระแสไหลหลากที่ค่อนข้างรุนแรง วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิภูม และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณตอม่อสะพานให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.0597

รูปภาพประกอบ

