

ชื่อลำน้ำ ห้วยสี่เสียด  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 นาแซเป็นสาขาของแม่น้ำ แม่จาง  
ตำบล จางเหนือ อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ 28 เมษายน 2566

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |            |                   |           | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |           |                  |         |          |
|---|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------|---------|----------|
| X(UTM)                                      | 592089     | Y(UTM)            | 2031825   | X(UTM)            | 592089    | Y(UTM)           | 2031825 |          |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |            | กว้าง (เมตร)      |           | ลึก (เมตร)        |           | ความชันตลิ่ง     |         |          |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |            | 2.50              |           | 1.50              |           | 1:2              |         |          |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |            | 2.00              |           | 1.50              |           | 1:1.5            |         |          |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |            |                   |           |                   |           |                  |         |          |
| - ทางน้ำเปิด                                |            | -                 |           | -                 |           | -                |         |          |
| - สะพาน                                     |            | -                 |           | -                 |           | ความยาวช่องตอม่อ | - เมตร  |          |
|   |            |                   |           |                   |           | จำนวนตอม่อ       | - ช่อง  |          |
| - กรณีที่ลอด                                | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง | 0.80 เมตร | ยาว               | 4.00 เมตร | จำนวนท่อ         | 1 ช่อง  |          |
|   | ท่อเหลี่ยม | กว้าง             | - เมตร    | สูง               | - เมตร    | ยาว              | - เมตร  | จำนวนท่อ |
| - อื่นๆ                                     |            | -                 |           | -                 |           | -                |         |          |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |            | 1.50              |           | 1.50              |           | 1:1.5            |         |          |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำเสีย ระดับ

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

&gt; โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

&gt; โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขปกศ: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน ถนนขนานลำน้ำสร้างกินพื้นที่ลำน้ำสิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ   | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น  |
|---|---|
| เป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง เป็นถนนเข้าพื้นที่การเกษตร มีการกัดเซาะมากเมื่อน้ำหลากมักไหลล้นข้ามถนนดังกล่าวเนื่องจากท่อลอดมีขนาดเล็ก และไม่เหมาะสมกับปริมาณน้ำหลาก บางปีท่อลอดดังกล่าวถูกตัดขาด ปัจจุบันชาวบ้านได้ทำสะพานไม้ชั่วคราวเพื่อสัญจรทดแทนท่อลอดเดิม | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>$A = 1.267$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.412$ กิโลเมตร $H = 30$ เมตร $C = 0.2$<br>$tc = 0.381979884$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร/ชั่วโมง อัตราการไหลสูงสุด = 7.04 ลบ.ม./วินาที<br>Return period = 25 ปี<br>เนื่องจากเป็นถนนเข้าพื้นที่เกษตร มีการสัญจรน้อย และมีปัญหาการระบายน้ำเฉพาะช่วงน้ำหลากการก่อสร้างท่อลอดใหม่นั้นใช้งบประมาณค่อนข้างมากดังนั้นจึงเสนอแนวทางแก้ไขใน 2 รูปแบบคือ 1. ไขท่อเดิมและเรียงหินในร่องเกยบริเวณด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ โดยปรับระดับหลังท่อให้ต่ำลงเพื่อให้น้ำหลากสามารถไหลข้ามได้ในช่วงที่มีปริมาณน้ำมาก 2. เปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง และควรมีผนังป้องกันการกัดเซาะทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ<br>เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชันมีกระแสไหลหลากที่ค่อนข้างรุนแรง วางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณตอม่อสะพานให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.0212 |

รูปภาพประกอบ

