ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ พื้นที่ลุ่มน้ำแม่จาง จังหวัดลำปาง

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่ : BLP020206002

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำจาง **เป็นสาขาของแม่น้ำ** แม่น้ำวัง **ประเภทลำน้ำ** แม่น้ำสาขา **วันที่สำรวจ** 25 เมษายน 2566

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 สบจาง **ตำบล** นาสัก **อำเภอ** แม่เมาะ **จังหวัด** ลำปาง

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	588277	Y(UTM)	2032863	X(UTM)	588277	Y(UTM)	2032863

<table>
<tr><th colspan="3">หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา</th><th colspan="3">กว้าง (เมตร)</th><th colspan="3">ลึก (เมตร)</th><th colspan="3">ความชันตลิ่ง</th></tr>
<tr><td colspan="3">หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา</td><td colspan="3">30.00</td><td colspan="3">3.00</td><td colspan="3">1:2</td></tr>
<tr><td colspan="3">หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา</td><td colspan="3">15.00</td><td colspan="3">3.50</td><td colspan="3">1:2</td></tr>
<tr><td colspan="12">หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา</td></tr>
<tr><td colspan="3">- ทางน้ำเปิด</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">-</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="2">- สะพาน</td><td colspan="3" rowspan="2">15.00</td><td colspan="3" rowspan="2">3.00</td><td>ความยาวช่องตอม่อ</td><td>4.00</td><td>เมตร</td></tr>
<tr><td>จำนวนตอม่อ</td><td>3</td><td>ช่อง</td></tr>
<tr><td rowspan="2">- กรณีท่อลอด</td><td colspan="2">ท่อกลม</td><td>เส้นผ่านศูนย์กลาง</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>ยาว</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>จำนวนท่อ</td><td>-</td><td>ช่อง</td></tr>
<tr><td>ท่อเหลี่ยม</td><td>กว้าง</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>สูง</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>ยาว</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>จำนวนท่อ - ช่อง</td></tr>
<tr><td colspan="3">- อื่นๆ</td><td colspan="9">-</td></tr>
<tr><td colspan="3">หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา</td><td colspan="3">15.00</td><td colspan="3">3.00</td><td colspan="3">1:2</td></tr>
</table>

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** น้อย **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** มากกว่า 4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน การถมดิน สิ่งปฏิกูล

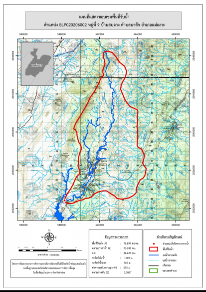
ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามแม่น้ำจางมีขนาด และตอม่อที่สามารถรองรับปริมาณน้ำหลาก ได้ แต่เนื่องจากมักมีเศษกิ่งไม้มาติดบริเวณตอม่อทำให้ระดับน้ำยกตัวสูงขึ้นถึงระดับท้องสะพาน มีการกัดเซาะบริเวณคอสะพานทั้งสองข้าง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 76.899 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 121.82 ลบ.ม./วินาที Return period = 100 ปี ควรวางมาตรการตรวจสอบสิ่งปฏิกูล และเศษกิ่งไม้ที่มาติดบริเวณตอม่อสะพาน ให้กำจัดออกก่อน และหลังช่วงฤดูน้ำหลาก เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.0087

รูปภาพประกอบ



หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ